



Aan de leden Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Vaste Kamercommissie van Infrastructuur en Waterstaat  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

Europalaan 40  
3526 KS Utrecht  
t 030 – 3 400 600  
e [info@kbo-pcob.nl](mailto:info@kbo-pcob.nl)  
i [www.kbo-pcob.nl](http://www.kbo-pcob.nl)

Datum: 12 december 2018  
Onderwerp : Algemeen Overleg Verkeersveiligheid

Geacht Kamerlid,


Op 13 december aanstaande vindt het Algemeen Overleg over Verkeersveiligheid plaats. KBO-PCOB, de grootste seniorenorganisatie, is van mening dat senioren te weinig verbeteringen zien in de kabinetsplannen. In 2017 kwamen 206 fietsers om in het verkeer, het hoogste aantal in tien jaar. Tweederde van alle fietsdoden was 65 jaar of ouder. Wij willen u vragen om tijdens het debat aandacht te vragen voor de veiligheid van senioren. Bij de partijen die betrokken zijn geweest bij het SPV 2030 worden senioren niet genoemd. Een gemiste kans. KBO-PCOB wil graag betrokken zijn bij de implementatie van 'Veilig van deur tot deur'. Bijvoorbeeld, volgens het principe senioren voor senioren, kunnen KBO-PCOB Veiligheidsvoorlichters ingezet worden die voorlichting geven aan senioren over hoe zij veilig deelnemen kunnen aan het verkeer. Daarnaast denken wij dat de verkeersveiligheid van senioren verbeterd kan worden door onderstaande maatregelen:

- Stimuleer provincies en gemeenten om de infrastructuur geschikt te maken, bijvoorbeeld bredere fietspaden aan te leggen
- Stel fietslessen voor de elektrische fiets ter beschikking want hier vinden veel ongevallen mee plaats.
- Maak Scootmobielen - ontwerp en voorwaarden - veilig voor de gebruikers

### **Wachttijden CBR**

Op de agenda staat ook de doorlooptijd voor het afgeven van gezondheidsverklaringen door het CBR. Net als de minister hebben wij moeten constateren dat de dit nog lang niet op orde is. Wij krijgen regelmatig meldingen van senioren die, na een ogenschijnlijke lichte overtreding, het rijbewijs voor vele maanden kwijt zijn. Bij de politie bestaat dan het vermoeden dat bij deze overtredingen gezondheid van de betrokkenen een rol speelt. Na allerlei onderzoeken blijkt na verloop van tijd daar geen reden voor te zijn. De overtreding is gemaakt, maar de gezondheid lag daaraan dus niet ten grondslag. Voor senioren kan het niet hebben van een rijbewijs tot grote nadelige gevolgen leiden, omdat langere tijd niet aan het autoverkeer deelnemen de rijvaardigheid vermindert en het gebruik van andere vormen van vervoer brengen extra kosten met zich mee.

KBO-PCOB pleit er voor dit te voorkomen. Met extra training over medische factoren en duidelijke instructie over hoe dit is vast te stellen zou de eerste inschatting van de politie verbeterd kunnen worden. Maar zet ook in op:

- 
- Een effectievere aanpak van CBR waardoor wachttijden verminderen
  - Betere landelijke spreiding van kantoren waardoor senioren niet lange reizen hoeven af te leggen voor het verkrijgen van het rijbewijs
  - Een verwijzing naar een specialist die op beperkte afstand is, zodat ook hier lange reizen worden voorkomen
  - Een transparant (volg)systeem bij CBR, waarin de stand van zaken van het eigen dossier is te volgen

Wij hopen dat u onze aandachtspunten bij het debat wilt betrekken. Mocht u vragen hebben dan horen wij dat uiteraard graag. Wij wensen u een goed debat toe.

Met vriendelijke groet,



Manon Vanderkaa,  
directeur